



---

Aika 18.12.2023, klo 10:00 - 11:50

Paikka Kokoushuone Tammi

### **Käsitellyt asiat**

- § 178 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 179 Pöytäkirjan tarkastaminen**
- § 180 Maakuntajohtajan ajankohtainen katsaus**
- § 181 Maakuntajohtajan viran täyttö**
- § 182 Lausunto väyläverkon investointiohjelmasta vuosille 2025-2032**
- § 183 Lausunto koskien arviointikertomuksessa 2022 esitettyjä toimenpiteitä**
- § 184 Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027 EU:n alue- ja rakennepolitiikan ohjelman mukaiset hankkeet (EAKR), myönteiset esitykset**
- § 185 Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027 EU:n alue- ja rakennepolitiikan ohjelman mukaiset hankkeet (EAKR), kielteiset esitykset**
- § 186 Central Baltic 2021-2027 -ohjelman lakipalvelujen tarjoajan valinta**
- § 187 Civitas Eccentric -hankkeelle maksettujen tukien takaisinperintä**
- § 188 Kuntien ilmastosparraus -hankkeen päättäminen**
- § 189 Aurora-mitalin kriteeristön päivittäminen**
- § 190 Jäsenkuntien maksuosuudet vuodelle 2024**
- § 191 Maankäyttöjaoston 20.11.2023 antamat lausunnot ja käsittelemät asiat**
- § 192 Viranhaltijapäätökset**
- § 193 Tiedoksi annettavat asiat**
- § 194 Kokouksen päättäminen**



---

Saapuvilla olleet jäsenet

Ville Valkonen, puheenjohtaja  
Pekka Kuusisto, 2. varapuheenjohtaja  
Ulla Achrèn  
Kimmo Aho  
Janina Andersson  
Talvikki Jori, varajäsen  
Katri Kapanen  
Laura Kontu  
Silvia Koski  
Mari Mikkola  
Tomi Nieminen  
Juhani Nummentalo  
Sami Peltola  
Juhani Pilpola  
Jaana Reijonsaari-Korsman  
Lea Räisänen  
Henna Takatalo  
Markus Ylis-Junttila

Muut saapuvilla olleet

Petra Määttänen, hallintojohtaja, sihteeri  
Lauri Heikkilä, Mv:n puheenjohtaja  
Kari Häkämies, maakuntajohtaja, esittelijä  
Saija Karnisto-Toivonen, Mv:n III varapuheenjohtaja  
Riikka Leskinen, toimialapäällikkö  
Emma Lindqvist, Mv:n II varapuheenjohtaja  
Pekka Myllymäki, Mv:n I varapuheenjohtaja  
Tarja Nuotio, aluekehitysjohtaja  
Malla Rannikko-Laine, vt. edunvalvontajohtaja  
Heikki Saarento, suunnittelujohtaja  
Kirsi Stjernberg, viestintäpäällikkö  
Jaana Salonen, tiedonhallinnan suunnittelija  
Marja Karttunen, hallintosihteeri

Allekirjoitukset

Ville Valkonen  
Puheenjohtaja

Petra Määttänen  
Sihteeri

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

19.12.2023

19.12.2023



Ville Valkonen

Tomi Nieminen

22.12.2023

Sami Peltola



---

**§ 178**

**Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**

Kutsu ja esityslista maakuntahallituksen kokoukseen on toimitettu 12.12.2023. Maakuntahallituksen jäsenten lisäksi kutsu ja esityslista on toimitettu maakuntahallituksen varajäsenille, jotka osallistuvat kokoukseen varsinaisen jäsenen ollessa estynyt ja varsinaisen jäsenen kutsuttua varajäsenen sijaansa, sekä maakuntavaltuuston puheenjohtajille.

Kuntalain 103 §:n 2. momentin mukaan muu toimielin kuin valtuusto on päätösvaltainen, kun enemmän kuin puolet jäsenistä on läsnä.

Kuntalain 64 §:n mukaan kuntayhtymästä on soveltuvin osin voimassa, mitä kunnasta on säädetty mainitussa kuntalain pykälässä.

**Ehdotus**

Esittelijä: Kari Häkämies, maakuntajohtaja

Puheenjohtaja toteaa kokouksen laillisesti koollekutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Hyväksytään kokouksen työjärjestykseksi jäsenille toimitettu esityslista.

**Päätös**

Puheenjohtaja Ville Valkonen totesi kokouksen laillisesti koollekutsutuksi ja päätösvaltaiseksi koska läsnä oli 18 jäsentä.

---



---

## § 179

### Pöytäkirjan tarkastaminen

Varsinais-Suomen liiton hallintosäännön 136 §:n mukaan: Pöytäkirjan pitämisestä ja sisällöstä vastaa pöytäkirjanpitäjä toimitusjohtajan johdolla. Jos puheenjohtaja ja pöytäkirjanpitäjä ovat eri mieltä kokouksen kulusta, pöytäkirja laaditaan puheenjohtajan näkemyksen mukaan. Pöytäkirjan allekirjoittaa puheenjohtaja ja varmentaa pöytäkirjanpitäjä.

Pöytäkirjan tarkastaa kaksi kullakin kerralla sitä varten valittua toimitusjohtajan jäsentä, jollei toimitusjohtaja ole muuta päättänyt. Pöytäkirja voidaan allekirjoittaa ja tarkastaa sähköisesti.

Maakuntahallitus (mh 23.1.2009 § 31) päätti ottaa käyttöön menettelytavan, jossa pöytäkirja kiireellisiksi arvioitujen pykälien osalta tarkastetaan kokouksessa ja tarkastusmenettely merkitään pöytäkirjaan kyseisen pykälän kohdalle.

Maakuntahallitus päätti kokouksessaan 31.3.2014 § 37, että pöytäkirja tarkastetaan sähköisesti seuraavasti:

1. Pöytäkirjanpitäjän varmentama pöytäkirja lähetetään sähköpostitse maakuntahallituksen kokouksen puheenjohtajalle hyväksymistä varten.
2. Puheenjohtaja ilmoittaa sähköpostilla hallintojohtajalle ja hallintosihteerille pöytäkirjan hyväksymisestään.
3. Puheenjohtajan hyväksymisilmoituksen jälkeen pöytäkirja lähetetään sähköpostilla pöytäkirjan tarkastajille, jotka ilmoittavat sähköpostilla pöytäkirjan tarkastuksesta hallintojohtajalle ja hallintosihteerille.
4. Pöytäkirjan hyväksymistä koskevat sähköposti-ilmoitukset liitetään pöytäkirjaan ja puheenjohtaja allekirjoittaa tarkastetun pöytäkirjan hallintosäännön 18 §:n mukaisesti.

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Kari Häkämies, maakuntajohtaja

Maakuntahallitus valitsee pöytäkirjantarkastajiksi Tomi Niemisen ja Juhani Nummentalon.

#### **Päätös**

Maakuntahallitus valitsi pöytäkirjantarkastajiksi Tomi Niemisen ja Sami Peltolan.

---



---

**§ 180**

**Maakuntajohtajan ajankohtainen katsaus**

Liitteet

1 Ajankohtaiset\_joulukuu\_23

Ajankohtainen katsaus.

**Ehdotus**

Esittelijä: Kari Häkämies, maakuntajohtaja

Maakuntahallitus merkitsee ajankohtaisen katsauksen tiedoksi.

**Päätös**

Toimialapäällikkö Riikka Leskinen esitteli Saaristomeriohjelman toimeenpanoa.

Vt. edunvalvontajohtaja Malla Rannikko-Laine esitteli Turun lentokentän ympärivuotista aukioloa.

Ajankohtainen katsaus on **pöytäkirjan liitteenä 1 § 180**.

Ehdotus hyväksyttiin.

---



---

## § 181

### Maakuntajohtajan viran täyttö

VSLDno-2023-576

Valmistelija / lisätiedot:

Tarja Nuotio

tarja.nuotio@varsinais-suomi.fi

aluekehitysjohtaja

Maakuntavaltuusto merkitsi 11.12.2023 kokouksessaan tiedoksi maakuntajohtaja Kari Häkämiehen 18.9.2023 toimittaman eroilmoituksen virastaan 1.10.2024 lukien. Maakuntahallitus asetti 23.10.2023 § 135 valmisteluryhmän maakuntajohtajan rekrytointiprosessia varten.

Varsinais-Suomen liiton perussopimuksen ja hallintosäännön mukaan maakuntavaltuusto valitsee maakuntajohtajan. Tavoitteena on, että virka täytetään kesäkuun 2024 valtuuston kokouksessa.

Varsinais-Suomen liiton hallintosäännön mukaan maakuntajohtajan virkaan valittavalta vaaditaan soveltuva ylempi korkeakoulututkinto ja hyvä käytännön kokemus maakunnan liiton toimialaan kuuluvista tehtävistä sekä johtamiskokemusta.

Viran täytössä katsotaan hakijan eduksi nykyaikaiset johtamis- ja yhteistyötaidot, strateginen ajattelukyky, laaja-alainen yhteiskunnallinen tuntemus sekä näkemys aluekehittämisestä ja muista maakunnan liiton toimialaan kuuluvista tehtävistä sekä osaamista edunvalvonnasta. Eduksi katsotaan hyvät vuorovaikutus-, verkostoitumis- ja esiintymistaidot. Hyvä ruotsin kielen taito ja sujuva englannin kielen taito on eduksi tehtävän hoitamisessa

Maakuntajohtajan virka täytetään 1.10.2024 alkaen toistaiseksi. Virkaan sovelletaan kuuden kuukauden koeaikaa. Viran kokonaispalkka on 11 000 eur/ kk + puhelinetu. Ennen viran vastaanottamista valitun henkilön on esitettävä hyväksytty lääkärintodistus terveydestään.

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Kari Häkämies, maakuntajohtaja

Maakuntahallitus päättää

1. julistaa maakuntajohtajan viran haettavaksi julkisella haulla 19.12.2023-26.1.2024 välisenä aikana.

2. että virka täytetään 1.10.2024 alkaen tai sopimuksen mukaan ja että virkaan sovelletaan kuuden kuukauden koeaikaa.

#### **Päätös**

Ehdotus hyväksyttiin.

---



---

§ 182

**Lausunto väyläverkon investointiohjelmasta vuosille 2025-2032**

VSLDno-2023-633

Valmistelija / lisätiedot:  
Malla Rannikko-Laine  
malla.rannikko-laine@varsinais-suomi.fi  
vt. edunvalvontajohtaja

Väylävirasto on pyytänyt lausuntoa valtion väyläverkon investointiohjelmaluonnoksesta vuosille 2025–2032. Väylävirasto laatii väyläverkon 8-vuotisen investointiohjelman osana valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman, Liikenne 12 -suunnitelman, toimeenpanoa. Petteri Orpon hallitus on käynnistänyt Liikenne 12 -suunnitelman päivityksen. Liikenne 12 -suunnitelmasta vuosille 2025–2036 on tarkoitus päättää loppuvuonna 2024. Seuraavasta investointiohjelmasta päätetään Liikenne 12 -päivityksen jälkeen keväällä 2025. Lausunto pyydetään toimittamaan Lausuntopalvelun kautta 22.12.2023 mennessä.

Investointiohjelma on Väyläviraston ehdotus lähivuosien tärkeimmistä liikennehankkeista eli rata-, maatie- ja vesiväylähankkeiden toteuttamisesta. Ohjelma sisältää kehittämishankkeita, isoja peruskorjaushankkeita ja pienempiä parantamishankkeita. Hankeyhtiöiden kautta rahoitettavat ja jo päätetyt kehittämishankkeet sekä merkittävä osa perusväylänpidon momentilta rahoitettavista hankkeista eivät sisälly investointiohjelmaan.

Investointiohjelma sisältää myös EU:n tuella tai yhdessä kaupunkiseutujen tai elinkeinoelämän kanssa rahoitettavia hankkeita. Investointiohjelma laaditaan vuosittain ja sitä hyödynnetään muun muussa valtion talousarvioesitysten valmistelussa. Eduskunta päättää investointiohjelman kehittämishankkeiden toteuttamisesta. Pienemmistä hankkeista päättävät Väylävirasto ja alueelliset ELY-keskukset.

Liikenne- ja viestintäviraston Traficom:n strateginen tilannekuva on yksi tärkeä lähtökohta investointiohjelman laatimiselle. Liikenneverkon strategisessa tilannekuvassa on kuvattu tarpeita enemmän kuin mihin investointiohjelman rahoitustasolla ja ajanjaksolla voidaan vastata, siksi tilannekuvan mukaisia hankkeita priorisoidaan niistä saatavien hyötyjen perusteella. Hankkeiden hyötyjä arvioidaan saavutettavuuden, kestävyuden, yhteiskuntataloudellisen tehokkuuden ja turvallisuuden perusteella. Ohjelmassa mukana olevilla tie- ja ratahankkeilla saavutetaan eniten saavutettavuushyötyjä.

Liikenne 12 -suunnitelma määrittelee investointiohjelman taloudellisen kehyksen. Investointiohjelmakaudella väyläverkon kehittämisen talouskehys on 2,9 miljardia euroa ja perusväylänpidon parantamishankkeiden kehys noin 740 miljoonaa euroa. Rahoituksen toteutuminen riippuu kehys- ja talousarviopäätöksistä. Investointiohjelmassa rataverkon kehittämiseen on käytössä 1 420 miljoonaa euroa ja





parantamiseen 400 miljoonaa euroa. Maatieverkon kehittämiseen on käytössä 1250 miljoonaa euroa ja pieniin parantamishankkeisiin 320 miljoonaa euroa. Vesiväylille kohdistuu yhteensä noin 220 miljoonaa euroa.

Euroopan laajuiselle liikenneverkolle (TEN-T) sijoittuvien kehittämishankkeiden mahdollinen CEF-rahoitus (Connecting Europe Facility) huomioidaan rahoituskehyyksen päälle. Käynnissä olevan ohjelmakauden 2021–2027 rahoitus jaetaan pääosin vuosina 2021–2023, minkä jälkeen jaossa on mahdollisesti käyttämättä jääneitä uudelleen jaettavia tukirahoja. CEF-rahoitusta jaetaan pääosin rata- ja satamahankkeisiin sekä tiehankkeiden osalta TEN-T verkon satamien pullonkauloja poistaviin viimeisten kilometrien (last mile) hankkeisiin. Vuoden 2023 hakua kuitenkin tiukennettiin niin, että tukea myönnetään satamien tiehankkeisiin ainoastaan, mikäli satamaan ei johda raidetta. Lisäksi sotilaallisen liikkuvuuden haussa voidaan tukea hankkeita, joilla on sekä sotilaallista että siviilikäyttöä.

Investointiohjelmassa on mukana kuusi isoa kehittämishanketta, joista kolme on TEN-T ydinverkon merkittäviä kehittämiskohteita ja kolme pääteiden kehittämishankkeita. Lisäksi investointiohjelman muun tieverkon hankekokonaisuuteen on koottu pieniä ja keskisuuria kehittämishankkeita. Seudullisten pyörätieverkkojen ja -matkailureittien kehittämiseen on varattu 60 miljoonaa euroa. Tulevien MAL-sopimusten (2024–2035) osalta ei ole vielä selvyttä siitä, kuinka iso osa rahoituksesta kohdistuu valtion ylläpitämälle väyläverkolle.

Investointiohjelmassa linjataan lähivuosien tärkeimpien liikenneinfrahankeiden toteuttamisjärjestys. Hankkeet on priorisoitu niiden toteutusvalmiuden ja kiireellisyyden sekä vaikuttavuuden perustella. Aiemman kaksiosaisen luokituksen tilalla on otettu käyttöön kolmiportainen luokitus (1,2,3).

Väyläviraston investointiohjelmaluonnokseen sisältyvät hankkeet Varsinais-Suomessa:

#### Maantiehankkeet

##### Prioriteetti Hanke

- |       |  |
|-------|--|
| 1     | E18 Kt 40 Turun kehätie Raision keskustassa, 235 milj. (T1)                    |
| 2     | Kt 40 Hepojoen silta ja Pietilän alikulkukäytävä, Kaarina 8 milj. (T26)        |
| 2     | Yt 12003 Kivimon lossin korvaaminen sillalla, Parainen 12 milj. (T29)          |
| 1,2,3 | Seudullisten pyörätieverkkojen ja -matkailureittien kehittäminen yht. 60 milj. |
| o     | Kt 43 Kodjala–Kalanti, 5 milj. (Pt 1)  |
| o     | Mt 180 Prostvik–Nauvo, 6 milj. (Pt 18)   |

#### Perusväylänpidon parantamishankkeet

- |   |   |
|---|---|
| 2 | Vt 8 Kuloisten liittymän ramppien täydentäminen, Raisio 2 milj. (P21) |
|---|---|

Raskaan liikenteen taukopaikat (2–3 kpl) Varsinais-Suomen ja Satakunnan alueella, 2,3 milj.

#### Ratahankkeet



1 Turku-Uusikaupunki peruskorjaus, 140 milj. (R6)

Varsinais-Suomen osalta mahdollisina MAL-kaupunkiseutujen yhteisrahoitteisina hankkeina on mainittu Turun ratapihan jatkokehittäminen, Turun satamaraiteen siirtäminen, lähijunaliikenteen kehittäminen, Mt 180 Kurkela-Kuusisto-välin parantaminen sekä pyöräteiden kehittämishankkeita.

Lausuntopyyntö ja investointiohjelmaluonnos luettavissa: Lausunto - Lausuntopalvelu

**Ehdotus**

Esittelijä: Kari Häkämies, maakuntajohtaja

Maakuntahallitus päättää antaa Väylävirastolle luonnoksesta valtion väyläverkon investointiohjelmaksi vuosille 2025–2032 seuraavan lausunnon:

Varsinais-Suomella ja Turun kaupunkiseudulla on logistisesti tärkeä asema osana kasvavaa Etelä-Suomea ja meri- ja maakuljetusreittien solmupisteenä. Satamien yhteyksien parantamisella ja TEN-T-ydinverkkokäytävän puutteiden korjaamisella on merkittävä vaikutus valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman saavutettavuustavoitteeseen.

Investointiohjelman talouskehys on edellisen ohjelman tasolla. Sitomatonta rahoitusta uusiin kehittämishankkeisiin on erityisesti investointiohjelmakauden ensimmäisinä vuosina niukasti. Hallituksen määräaikainen investointiohjelma parantaa kuitenkin liikenteen rahoitustasoa kuluvalle vaalikaudella. TEN-T ydinverkon kehittämisen loppuunsaattaminen vuoteen 2030 mennessä ja pääväyläasetuksen palvelutasopuutteiden korjaaminen edellyttävät väylänpidon rahoitustason nostoa.

Voimakas kustannustason nousu ilman rahoitustason nostoa uhkaa vähentää toteutettavien liikennehankkeiden määrää. Edelliseen investointiohjelmiaan nähden luonnokseen ei ole esitetty uusia isoja maantieverkon kehittämishankkeita. Kuitenkin Euroopassa käytävän sodan seuraukset ovat nostaneet entisestään satamien merkitystä ja muuttaneet liikenteen virtoja. Kuljetusketjujen sujuvuuteen ja liikenteen turvallisuuteen on kyettävä panostamaan tulevana vuosina entistä enemmän niillä tie-, vesiväylä- ja rataosuuksilla, joilla liikennemäärät muutosten myötä lisääntyvät.

Varsinais-Suomen hankkeet ja toimenpiteet

Investointiohjelmassa mukana olevista isoista kehittämishankkeista E18 Turun kehätie Raision keskustassa on tärkein TEN-T -ydinverkon hanke. Kehätiellä satamien kuljetusten ja kaupunkiliikenteen sekoittuminen aiheuttavat ruuhkia. Raision keskustan liikenteen pullonkaula on tarkoitus poistaa rakentamalla mm. maantietunneli sekä risteävän valtatie 8 ylittävä kiertoeritasoliittymä. Liikennejärjestelyt tukevat kaupunkiseudun kasvuedellytyksiä ja maankäytön kehittämistä. Eurooppalainen ydinverkkostatus edellyttää kehätien palvelutason nostamista 2020-luvun loppuun mennessä. Hankkeen 235 miljoonan euron rahoituksesta on tehtävä kokonaisuudessaan päätös kevään 2024 hallituksen kehysriihessä. Lisäksi investointiohjelmassa on varauduttava kehätien Naantalista ja Raision välisen osuuden parantamiseen.

Investointiohjelman luonnoksesta puuttuvat Varsinais-Suomen muut merkittävät maanteiden kehittämishankkeet. Maantie 180 Kurkela-Kuusisto eli Kaarinan läntinen



ohitustie on hyöty-kustannussuhteeltaan erittäin kannattava ja saaristoyhteyksien kehittämislle kriittisen tärkeä hanke. Uusi tieyhteys on tärkeä saariston elinkeinoelämän erikoiskuljetuksille ja raskaalle liikenteelle sekä Kaarinan kaupunkiliikenteen kehittämislle. Hanke on osa Paraistenväylän kokonaisuutta, josta käynnissä ovat Kirjalansalmen ja Hessundinsalmen siltojen uusiminen. Hankkeen tiesuunnitelma on valmistumassa ja rahoitustarve päivittynyt 112 miljoonaan euroon. Hankkeen lisäämistä investointiohjelmaan tukee maan hallituksen syksyn päätös suunnittelun kiirehtimisestä.

Varsinais-Suomen pääteiden 8 ja 9 liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta parantavat hankkeet tulee lisätä investointiohjelmaan. Valtatiellä 8 Turku–Pori Laitilan kohdan tasoliittymä aiheuttaa liikenneturvallisuusriskin ja liikenteen sujuvuuden pullonkaulan päätieliikenteen ja paikallisen liikenteen sekoittuessa. Valtatien 8 ja kantatien 43 kiertoeritasoliittymän toteuttamiseen tulee osoittaa investointiohjelmassa 48 miljoonan euron rahoitus. Valtatien 9 Turku–Tampere on puolestaan muuta päätieverkkoa vaarallisempi. Tieosuus Liedon asemalta Auraan on turvatonta leveäkaistatietä, joka tulee nelikaistaistaa. Investointiohjelmaan tulee lisätä Liedon aseman–Auran osuuden rakentamisrahoitus, 67 miljoonaa euroa sekä varautua Auran eritasoliittymän ja kolmen ohituskaistaparin toteuttamiseen. Lisäksi Salon itäisen ohikulkutien (kt 52) toinen vaihe tulee toteuttaa suunnittelun valmistuttua investointiohjelmakauden loppupuolella. Hankkeen kustannusarvio on 47 miljoonaa euroa.

Elinkeinoelämälle ja alueen sisäiselle saavutettavuudelle tärkeän Turku–Uusikaupunki-radan peruskorjaus on mukana investointiohjelmassa. Investointiohjelman mukainen kustannusarvio on 140 miljoonan euroa. Juuri sähköistetyn radan peruskorjaus tukee vaarallisten aineiden (VAK) kuljetuksia ja on tärkeä huoltovarmuudelle. Parannus mahdollistaa myös henkilöliikenteen käynnistämisen Turun ja Uudenkaupungin välillä, minkä vuoksi hankkeen toteuttamisessa on huomioitava myös henkilöliikenteen vaatimukset. Tasoristeysturvallisuuden parantaminen vaikuttaa sekä raide- että tieliikenteeseen.

Investointiohjelmasta puuttuu aiemmin Turku–Uusikaupunki-ratahankkeen osaksi kytketty Raisio–Naantali-radan peruskorjaus ja sähköistys. Kansainvälisen liikenteen väliaikaiset muutokset Naantalın satamaraiteella eivät saa johtaa hankkeen pudottamiseen investointiohjelmasta. On tärkeää arvioida investointitarvetta vuosikymmenten, eikä muutaman vuoden aikanäkymässä. Sekä Finnlinesin uudet alukset että alueelle suunniteltujen vihreän siirtymän investointeihin liittyvät mahdolliset raaka-aine-, polttoaine- sekä VAK-kuljetustarpeet voivat lisätä merkittävästi satamakuljetuksia raiteilla.

Sekä Turku–Uusikaupunki että Raisio–Naantali sisältyvät Varsinais-Suomen alueellisen junaliikenteen tavoiteverkkoon, joka on esitetty Varsinais-Suomen maakuntakaavassa ja liikennejärjestelmäsuunnitelman liikennevisiossa 2040+. Alueellinen junaliikenne tulee huomioida mainituilla ratayhteyksillä rahoituksen kohdentamisena myös henkilöjunaliikenteen seisakkeisiin. Varsinais-Suomen alueellisen henkilöjunaliikenteen käynnistäminen on nopeimmin tehtävissä jatkamalla Helsingin ja Turun välisten kaukojunien liikennöintiä Rasion kautta Naantaliin. Traficomın selvityksen mukaan Salo–Turku–Naantali on tunnistettu kaikkein kustannustehokkaimmaksi lähijunaliikenteen uudeksi yhteysväliksi Suomessa.



Seudullisten pyörätieverkkojen ja pyörämatkailureittien kehittämisen kokonaisuudessa ovat mukana Varsinais-Suomelle tärkeät hankkeet kantatie 43 Kodjala–Kalanti ja maantie 180 Prosvik–Nauvo. Molemmat hankkeet ovat investointiohjelman heti toteutettavien kohteiden joukossa. Laitilan Kodjalan ja Uudenkaupungin Kalannin välinen tieosuus on vaarallinen ja on aiheuttanut vuonna 2022 kuolemaan johtaneen liikenneonnettomuuden. Nykyisellään jalankulku ja pyöräily on mahdollista vain hyvin kapealla pientareella. Saariston rengastien jalankulun ja pyöräliikenteen väylän rakentaminen Nauvossa on erittäin tärkeää vuosi vuodelta suosittumman ja kansainvälisiä turisteja houkuttelevan pyöräilyreitit liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Varsinais-Suomesta pienempiä tärkeitä investointiohjelmassa mukana olevia hankkeita ovat Kivimon lossin korvaaminen sillalla, Kt 40 Hepojoen sillan ja Pietilän alikulkukäytävän korjaaminen sekä Kuloisten liittymän ramppien täydentäminen Raisiossa.

Liikenne 12 -suunnitelmasta on rajattu pois suuret raidehankkeet. Orpon hallitusohjelmassa on linjattu Turun tunnin juna -hankeyhtiön pääomittamisesta 460 miljoonalla eurolla. Koska valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnittelun tavoitteena on pitkäjänteinen, yli hallituskausien jatkuva ennakoitava toiminta, tulisi raidehankkeiden valtionrahoitus huomioida osana investointiohjelmaa. Turun Tunnin juna on etenemässä kokonaisuutena rakentamisvalmiuteen investointiohjelmakauden alussa. Ratasuunnittelu valmistuu keväällä 2024. Valtion ja kuntien neuvottelut rakentamisesta ovat käynnissä.

Euroopan unionin Verkkojen Eurooppa -rahoitusvälineen (CEF2) ohjelmakausi 2021–2027 haut painottuvat ohjelmakauden alkuun. Viimeinen suuri haku ohjelmasta on käynnissä ja päättyy tammikuun lopussa 2024. Tämän jälkeen hakuun tulee mahdollisesti uudelleen jaettavia tukirahoja. Tunnin junalle, TEN-T-verkon satamayhteydelle eli E18-kehätielle ja Raisio–Naantali-raideyhteydelle tulee tavoitella rahoitusta CEF2-ohjelmasta.

Investointiohjelman laadintaprosessi sekä hankkeiden valinta- ja rahoitusperusteet

Vuosittain laadittava kahdeksanvuotinen investointiohjelma mahdollistaa aiempaa paremmin liikenneverkon kehittämisen ja ennakoinnin. Väyläverkon investointiohjelman ohjaavuus on nykyisellään kuitenkin epäselvä, sillä hallituksen ja eduskunnan erillispäätökset eivät usein ole linjassa ohjelman kanssa. Myös kuntien näkökulmasta suunnitteluun ja valtionrahoitukseen kaivataan edelleen parempaa ennakoitavuutta. Koska useiden hankkeiden toteutuminen edellyttää kunnilta toimenpiteitä ja resursointia, mahdollisimman aikainen tieto tulevien vuosien hankkeiden tarkemmasta toteutusaikataulusta olisi tärkeää. MAL-hankkeiden osalta on epäselvää, mistä hankkeista voidaan sopia MAL-sopimuksissa.

Investointiohjelmaan sisältyvissä hankkeissa on merkittäviä yhteiskuntataloudellisia kannattavuuseroja. Varsinais-Suomen liitto katsoo, että hankkeen kannattavuuden, vaikuttavuuden ja toteutusvalmiuden tulee olla ensisijainen valintakriteeri esimerkiksi hankkeen maantieteelliseen sijaintiin nähden.

Varsinais-Suomen liitto esittää Väyläviraston investointiohjelmaan lisättäväksi:

Raideliikenteen kehittämishankkeet:



- 
- Tunnin juna, Espoo–Salo-oikorata
  - Tunnin juna, Salo–Turku-kaksoisraide
  - Raisio–Naantali peruskorjaus ja sähköistys

Tieliikenteen kehittämishankkeet:

- E18 Turun kehätie, Naantali–Raisio
- Mt 180 Kurkela–Kuusisto (Paraisten väylä/Kaarinan läntinen ohitustie)
- Vt 8 Laitilan kiertoeritasoliittymä
- Vt 9 Lieto–Aura leveäkaistatien nelikaistaistus
- Kt 52 Salon itäisen ohikulkutien 2. vaihe
- Vt 10 käänö Liedon kohdalla

Kävelyn ja pyöräilyn kehittäminen:

- Saariston rengastiellä pyörätien puuttuvat osat

### **Päätös**

Vt. edunvalvontajohtaja Malla-Rannikko Laine esitteli asian.

Maakuntajohtaja muutti esitystään siten, että lausuntoon lisätään vt 10 liikenteen turvallisuuden ja sujuvuuden parantaminen.

Ehdotus hyväksyttiin.

---

### **Tiedoksi**

[www.lausuntopalvelu.fi](http://www.lausuntopalvelu.fi).



---

## § 183

### Lausunto koskien arviointikertomuksessa 2022 esitetyt toimenpiteet

VSLDno-2023-268

Valmistelija / lisätiedot:

Petra Määttänen

petra.maattanen@varsinais-suomi.fi

hallintojohtaja

Kuntalain 121 § mukaan "Kunnanhallitus antaa valtuustolle lausunnon toimienpiteistä, joihin arviointikertomus antaa aiheita".

Maakuntahallitus antaa arviointikertomuksesta 2022 (mv 12.6.2023 § 13) lausuntonsa ja se viedään tiedoksi maakuntavaltuustolle. Tarkastuslautakunnan esittämät huomiot on merkitty kursiivilla.

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Kari Häkämies, maakuntajohtaja

Maakuntahallitus

1. antaa valtuustolle lausunnon toimenpiteistä, joihin arviointikertomus 2022 antaa aiheita.

Lausunto arviointikertomuksesta 2022

Tarkastuslautakunta on arviointikertomuksessaan 2022 (mv 12.6.2023 § 13) kuntalain mukaisesti arvioinut valtuuston talousarviossa asettamien sitovien toiminnan ja talouden tavoitteiden toteutumista, toiminnan järjestämistä ja talouden tasapainotuksen toteutumista. Talousarviossa asetettujen tavoitteiden lisäksi tarkastuslautakunta voi harkitsemassaan laajuudessa arvioida esimerkiksi maakuntastrategiassa asetettujen tavoitteiden toteutumista sekä sitä toteuttavatko talousarviossa asetetut tavoitteet maakuntastrategiaa. Tarkastuslautakunnan arviointikertomus perustuu kuntalakiin ja tarkastuslautakunnan tarkastussuunnitelmaan ja käytettävissä oleviin dokumentteihin.

Maakuntavaltuusto on kokouksessaan 13.12.2021 § 39 hyväksynyt talousarvion vuodelle 2022 ja taloussuunnitelman vuosille 2023 - 2024. Vuoden 2022 tilikauden tulos arvioitiin olevan 118 635 euroa alijäämäinen. Tilinpäätös 2022 osoittaa alijäämää 65 243 euroa ja tilikauden tulos muodostui näin ollen 53 392 euroa talousarviota paremmaksi.

*Kohdassa 5.1. tarkastuslautakunta toteaa, että toimintakertomus, tilinpäätös ja henkilöstökertomus ovat selkeitä ja kokonaisuudessaan hyvin laadittuja. Hankkeiden ja projektien esittelyssä voisi olla havainnollisempaa, jos niiden etenemistä kuvattaisiin visuaalisemmin esim. liikennevalo -periaatteella. Tämä toive havainnollisemmasta esitystavasta koskee myös toiminnallisten ja taloudellisten tavoitteiden toteutumisen puolivuosisikasta (26.9.2022).*



---

Tilinpäätöksen, toimintakertomuksen ja raporttien esitystapoihin kiinnitetään jatkossakin erityistä huomiota. Liikennevalomalli otetaan käyttöön jo seuraavassa tilinpäätöksessä, mikä helpottaa tavoitteiden saavuttamisen yleiskuvan hahmottamista.

*Kohdassa 5.2.7 tarkastuslautakunta toteaa yhteenvetona toiminnallisten tavoitteiden toteutumisesta, että liitto on onnistunut hyvin tehtäviensä toteuttamisessa.*

Tarkastuslautakunta ei anna arviointikertomuksessa varsinaisia liiton toimintaa tai taloutta koskevia suosituksia tai toimenpide-ehdotuksia.

2. vie lausunnon tiedoksi maakuntavaltuustolle.

**Päätös**

Ehdotus hyväksyttiin.

---



## § 184

### Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027 EU:n alue- ja rakennepolitiikan ohjelman mukaiset hankkeet (EAKR), myönteiset esitykset

VSLDno-2023-370

Valmistelija / lisätiedot:

Tarja Nuotio, Marja Anttila

tarja.nuotio@varsinais-suomi.fi, marja.anttila@varsinais-suomi.fi

aluekehitysjohtaja, erikoissuunnittelija

Hankerahoitusjaosto 4.12.2023 § 38

Etelä-Suomen maakuntien ohjelmakauden 2021–2027 kolmas EAKR-hankehaku (Euroopan aluekehitysrahasto) toteutui ajalla 28.8.-29.9.2023. Varsinais-Suomen liiton käytössä oleva myöntövaltuus tässä haussa oli yhteensä noin 1,55 miljoonaa euroa. Haussa oli avoimena sekä toimintalinja 1 Innovatiivinen Suomi (erityistavoitteet 1.1 Tutkimus- ja innovointivalmiuksien ja kehittyneiden teknologioiden käyttöönoton parantaminen, 103 000 euroa ja 1.2 Digitalisaation etujen hyödyntäminen kansalaisten, yritysten ja julkishallinnon hyväksi, 594 000 euroa) että toimintalinja 2 Hiilineutraali Suomi (erityistavoitteet 2.2 Ilmastonmuutokseen sopeutumisen, riskien ehkäisemisen ja katastrofivalmiuden ja -palautuvuuden edistäminen, 430 000 euroa ja 2.3 Kiertotalouteen siirtymisen edistäminen, 422 000 euroa).

Hankkeiden arvioinnissa käytetään EU:n alue- ja rakennepolitiikan ohjelman seurantakomitean hyväksymiä yleisiä ja erityisiä valintaperusteita. Tässä haussa kaikissa erityistavoitteissa käytetään myös tarkentavaa alueellista valintaperustetta: ”Hanke kohdistuu maakuntien strategioissa (erityisesti älykkään erikoistumisen strategia) tunnistettuihin kärkialoihin tai kehittämiskohteisiin.” Hakemuksia on tarkasteltu ja pisteytetty (pisteet 1-5) myös siitä näkökulmasta, tukeeko hanke maakuntaohjelmaa 2022-2025 sekä siihen liittyvää älykkään erikoistumisen strategiaa, jonka kärkiä ovat seuraavat teemat: 1) Sininen talous ja uudistuva teollisuus, 2) Innovatiiviset ruokaketjut sekä 3) Lääke- ja terveysteknologia

Haku oli yksivaiheinen ja hakemukset jätettiin sähköisessä EURA 2021 -järjestelmässä. Ainoastaan Varsinais-Suomen maakuntaan kohdistuvia hankekokonaisuuksia saapui viisi. Ylimaakunnallisia hankkeita, joissa Varsinais-Suomi on alueena mukana, saatiin yksi. Muiden liittojen käsittelyyn jätettiin kaksi ylimaakunnallista hankekokonaisuutta, joissa Varsinais-Suomi on toteutusalueena mukana.

#### ***Toimintalinja 1 Innovatiivinen Suomi***

#### ***Eryitystavoite 1.1 Tutkimus- ja innovointivalmiuksien ja kehittyneiden teknologioiden käyttöönoton parantaminen***

#### **403055 Puettava teknologia kestävän ruokajärjestelmän ja yrittäjien tukena (Hämeen ammattikorkeakoulu Oy)**

Hankekuvaus: Ylimaakunnallisen neljään maakuntaan kohdistuvan hankkeen päätavoite on tuoda yrittäjille uutta osaamista hyödyntää eksoskeletoneja (puettavia





ulkoisia tukirankoja) työkuormituksen vähentämisessä ja tuottavuuden parantamisessa. Pääasiallisena kohderyhmänä ovat alkutuottajat maatalouden ja erityisesti puutarhaviljelyn alalla. Alatavoitteina on kehittää uusia teknologia-avusteisia työtapoja, luoda teknologiatarpeen arviointimalli sekä laatia ohjeistus eksoskeletonien käyttöön otosta ja hyödyntämisestä.

Perustelut päätösesitykselle: Yleisten valintaperusteiden täyttyminen on arvioitu Varsinais-Suomen liitossa 2.11.2023. Hakemuksen arviointi ja pisteytys on tehty Varsinais-Suomen liiton hakemusten arviointikokouksessa 7.11.2023. Arvioinnissa on hyödynnetty hakemuksesta saadut asiantuntijakommentit. Hakemus sai arvioinnissa pistemäärän 29/47. Ylimaakunnallisten hankkeiden arviointikokous on käsitellyt hakemuksen 14.11.2023. Hakemus esitetään hyväksyttäväksi pisteytyksen perusteella ja hanketta esitetään rahoitettavaksi Varsinais-Suomen liiton myöntövaltuudesta enintään 31 092 eurolla (70 % Varsinais-Suomeen kohdentuvista 44 417 euron kustannuksista).

### ***Erityistavoite 1.2 Digitalisaation etujen hyödyntäminen kansalaisten, yritysten ja julkishallinnon hyväksi***

#### **403368 RoboSea – Automaatio ja tekoäly vesiliikenteen kehittämisessä (Turun ammattikorkeakoulu Oy)**

Hankekuvaus: Hankkeessa kehitetään ja pilotoidaan Turun AMK:n automatisoituvan vesiliikenteen testialustaa yhdessä yritysten kanssa. Testialustan pilotointi yritysten kanssa auttaa yrityksiä arvioimaan teknologian soveltuvuutta ja mahdollisia hyötyjä omille toiminta-alueilleen. Pilotit auttavat yrityksiä myös tunnistamaan teknisiä haasteita, turvallisuuskysymyksiä ja mahdollisia toimintamallin muutoksia, jotka on ratkaistava ennen uuden teknologian laajaa käyttöönottoa.

Perustelut päätösesitykselle: Yleisten valintaperusteiden täyttyminen on arvioitu Varsinais-Suomen liitossa 2.11.2023. Hakemuksen arviointi ja pisteytys on tehty Varsinais-Suomen liiton hakemusten arviointikokouksessa 7.11.2023. Arvioinnissa on hyödynnetty hakemuksesta saatu asiantuntijakommentti. Hakemus sai arvioinnissa pistemäärän 30/44. Hakemus esitetään hyväksyttäväksi pisteytyksen perusteella ja hanketta esitetään rahoitettavaksi Varsinais-Suomen liiton myöntövaltuudesta enintään 150 447 eurolla.

Yleisten valintaperusteiden täyttyminen on arvioitu Varsinais-Suomen liitossa 2.11.2023. Hakemuksen arviointi ja pisteytys on tehty Varsinais-Suomen liiton hakemusten arviointikokouksessa 7.11.2023. Arvioinnissa on hyödynnetty hakemuksista saadut asiantuntijakommentit. Valintaesitykset käsitellään maakunnan yhteistyöryhmän sihteeristön kokouksessa 8.12.2023.

Koordinoiva Uudenmaan liitto vastaa tuen myöntämisestä hankkeille ja tekee viranomaispäätökset EURA 2021-järjestelmässä. Vasta nämä päätökset ovat valituskelpoisia.

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Kari Häkämies, maakuntajohtaja



---

Maakuntahallitus päättää, että Varsinais-Suomen liiton vuosien 2021, 2022 ja 2023 indikatiivisesta EAKR-kehyksestä varataan:

Hämeen ammattikorkeakoulu Oy:lle hankkeeseen Puettava teknologia kestävän ruokajärjestelmän ja yrittäjien tukena Varsinais-Suomeen kohdentuviin enintään 44 417 euron kokonaiskustannuksiin EU- ja valtion rahoitusta 70 % (31 092 euroa).

Turun ammattikorkeakoulu Oy:lle hankkeeseen Automaatio ja tekoäly vesiliikenteen kehittämisessä enintään 214 926 euron kokonaiskustannuksiin EU- ja valtion rahoitusta 70 % (150 447 euroa).

### **Päätös**

Ehdotus hyväksyttiin.

---



---

## § 185

### Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027 EU:n alue- ja rakennepolitiikan ohjelman mukaiset hankkeet (EAKR), kielteiset esitykset

VSLDno-2023-370

Valmistelija / lisätiedot:

Tarja Nuotio, Marja Anttila

tarja.nuotio@varsinais-suomi.fi, marja.anttila@varsinais-suomi.fi

aluekehitysjohtaja, erikoissuunnittelija

Hankerahoitusjaosto 4.12.2023 § 39

Etelä-Suomen maakuntien ohjelmakauden 2021–2027 kolmas EAKR-hankehaku (Euroopan aluekehitysrahasto) toteutui ajalla 28.8.-29.9.2023. Varsinais-Suomen liiton käytössä oleva myöntövaltuus tässä haussa oli yhteensä noin 1,55 miljoonaa euroa. Haussa oli avoimena sekä toimintalinja 1 Innovatiivinen Suomi (erityistavoitteet 1.1 Tutkimus- ja innovointivalmiuksien ja kehittyneiden teknologioiden käyttöönoton parantaminen, 103 000 euroa ja 1.2 Digitalisaation etujen hyödyntäminen kansalaisten, yritysten ja julkishallinnon hyväksi, 594 000 euroa) että toimintalinja 2 Hiilineutraali Suomi (erityistavoitteet 2.2 Ilmastonmuutokseen sopeutumisen, riskien ehkäisemisen ja katastrofivalmiuden ja -palautuvuuden edistäminen, 430 000 euroa ja 2.3 Kiertotalouteen siirtymisen edistäminen, 422 000 euroa).

Hankkeiden arvioinnissa käytetään EU:n alue- ja rakennepolitiikan ohjelman seurantakomitean hyväksymiä yleisiä ja erityisiä valintaperusteita. Tässä haussa kaikissa erityistavoitteissa käytetään myös tarkentavaa alueellista valintaperustetta: ”Hanke kohdistuu maakuntien strategioissa (erityisesti älykkään erikoistumisen strategia) tunnistettuihin kärkialoihin tai kehittämiskohteisiin.” Hakemuksia on tarkasteltu ja pisteytetty (pisteet 1-5) myös siitä näkökulmasta, tukeeko hanke maakuntaohjelmaa 2022-2025 sekä siihen liittyvää älykkään erikoistumisen strategiaa, jonka kärkiä ovat seuraavat teemat: 1) Sininen talous ja uudistuva teollisuus, 2) Innovatiiviset ruokaketjut sekä 3) Lääke- ja terveysteknologia

Haku oli yksivaiheinen ja hakemukset jätettiin sähköisessä EURA 2021 -järjestelmässä. Ainoastaan Varsinais-Suomen maakuntaan kohdistuvia hankekokonaisuuksia saapui viisi. Ylimaakunnallisia hankkeita, joissa Varsinais-Suomi on alueena mukana, saatiin yksi. Muiden liittojen käsittelyyn jätettiin kaksi ylimaakunnallista hankekokonaisuutta, joissa Varsinais-Suomi on toteutusalueena mukana.

#### ***Toimintalinja 1 Innovatiivinen Suomi***

#### ***Erityistavoite 1.1 Tutkimus- ja innovointivalmiuksien ja kehittyneiden teknologioiden käyttöönoton parantaminen***

**R-01164 (hakemukset 402967, 402997, 402998, 403037 ja 403335) LOBRA -  
Logistiikan Laboratorio (LIMOWA ry, Hämeen ammattikorkeakoulu Oy, TIEKE**



**Tietoyhteiskunnan kehittämiskeskus ry, TIEKE Utvecklingscentralen för Informationssamhälle rf, Työtehoseura ry, ruotsiksi Arbetseffektivitetsföreningen rf ja CaaS Nordic ry)**

Hankekuvaus: Laaja-alaisessa ylimaakunnallisessa 11 osatoteuttajan muodostamassa hankekokonaisuudessa tavoitteena on logistiikan ja materiaalinkäsittelyn tutkimus- ja innovaatiovalmiuksien parantaminen. Lisäksi pyritään tehostamaan kehittyvien teknologioiden käyttöönottoa sekä logistiikka-alan koulutus- ja harjoittelumahdollisuuksia.

Perustelut päätösesitykselle: Yleisten valintaperusteiden täyttyminen on arvioitu Varsinais-Suomen liitossa 2.11.2023. Yleinen valintaperuste 17 edellyttää, että erityistavoitteeseen 1.1 kohdistetun hakemuksen sisältämän toiminnan tulee olla alueen älykkään erikoistumisen strategian painopisteiden mukaista. Hanke ei täytä yleistä valintaperustetta 17, eikä sitä voida tämän vuoksi rahoittaa. Ylimaakunnallisten hankkeiden arviointikokous on käsitellyt hakemuksen 14.11.2023.

***Erityistavoite 1.2 Digitalisaation etujen hyödyntäminen kansalaisten, yritysten ja julkishallinnon hyväksi***

**403016 FINNEXPERIENCE - Kulttuuri- ja elämysteollisuuden kasvuohjelma (Turku Science Park Oy Ab)**

Hankekuvaus: Hankkeen tavoitteena on luoda kansallinen kulttuuri- ja elämysteollisuuden kasvuohjelma, joka perustuu toimialarajattomaan innovaatiotoimintaan. Kasvuohjelma on konkreettinen toimintamalli, joka sisältää kuvauksen kasvu- ja kansainvälistymispolusta ja siihen liittyvistä palveluista. Kasvuohjelma tulee edistämään luovien alojen yritysten kilpailukykyä ja nopeuttaa uusien digitaalisten innovaatioiden markkinoille pääsyä.

Perustelut päätösesitykselle: Yleisten valintaperusteiden täyttyminen on arvioitu Varsinais-Suomen liitossa 2.11.2023. Hakemuksen arviointi ja pisteytys on tehty Varsinais-Suomen liiton hakemusten arviointikokouksessa 7.11.2023. Arvioinnissa on hyödynnetty hakemuksesta saadut asiantuntijakommentit. Hakemus sai arvioinnissa pistemäärän 19/44. Hakemuksen pisteet jäivät alle hakuilmoituksessa asetetun minimipisterajan (vähintään 60 % erityistavoitteen enimmäispistemäärästä). Hakemus esitetään hylättäväksi pisteytyksen perusteella.

**R-01180 (hakemukset 402940 ja 403024) Digitaalisen retkeilydatan yhteentoimivuuden kehittäminen (Digiretki) (Varsinais-Suomen liitto - Egentliga Finlands förbund ja Turun yliopisto)**

Hankekuvaus: Hankkeen tavoitteena on tuoda varsinaissuomalainen Virma-retkeilydata osaksi kansallista ulkoilutietopalvelua sekä parantaa retkeilyreittien ja -kohteiden ylläpitäjien valmiuksia palvelun hyödyntämiseen. Samalla Virma-dataa rikastetaan ulkoilutietopalvelun mahdollistamalla uusilla tietosisällöillä.

Perustelut päätösesitykselle: Yleisten valintaperusteiden täyttyminen on arvioitu Varsinais-Suomen liitossa 2.11.2023. Hakemuksen arviointi ja pisteytys on tehty Varsinais-Suomen liiton hakemusten arviointikokouksessa 7.11.2023. Arvioinnissa on hyödynnetty hakemuksesta saadut asiantuntijakommentit. Hakemus sai arvioinnissa pistemäärän 25/44. Hakemuksen pisteet jäivät alle hakuilmoituksessa asetetun



minimipisterajan (vähintään 60 % erityistavoitteen enimmäispistemäärästä). Hakemus esitetään hylättäväksi pisteytyksen perusteella.

**R-01227 (hakemukset 403177, 403260, 403261, 403262, 403263 ja 403264) YTYÄ - Yritys- ja työssäkäyntialueiden älykkään liikkumisen ratkaisut (Varsinais-Suomen liitto - Egentliga Finlands förbund, Turun ammattikorkeakoulu Oy, Salon kaupunki, Kaarinan Kehitys Oy, Raision kaupunki ja Uudenkaupungin kaupunki)**

Hankekuvaus: Hankkeessa havainnollistetaan valittujen työssäkäynti- ja yritysalueiden lähtötilanne Salossa, Uudessakaupungissa, Raisiossa ja Kaarinassa. Alueiden tarkat tarpeet älykkään kestäväen liikkumisen edistämiseen määritellään ja tarvemäärittelyn ja markkinavuoropuhelun pohjalta alueilla käynnistetään uusia älykkäisiin digitaalisiin ratkaisuihin perustuvia liikkumiskokeiluja. Lisäksi hankkeessa käynnistetään alueellisen kestäväen siirtymän verkoston toiminta Varsinais-Suomessa.

Perustelut päätösesitykselle: Yleisten valintaperusteiden täytyminen on arvioitu Varsinais-Suomen liitossa 2.11.2023. Hakemuksen arviointi ja pisteytys on tehty Varsinais-Suomen liiton hakemusten arviointikokouksessa 7.11.2023. Hakemus sai arvioinnissa pistemäärän 24/44. Hakemuksen pisteet jäivät alle hakuilmoituksessa asetetun minimipisterajan (vähintään 60 % erityistavoitteen enimmäispistemäärästä). Hakemus esitetään hylättäväksi pisteytyksen perusteella.

***Toimintalinja 2 Hiilineutraali Suomi***

***Erityistavoite 2.2 Ilmastonmuutokseen sopeutumisen, riskien ehkäisemisen ja katastrofivalmiuden ja -palautuvuuden edistäminen***

**R-01226 (hakemukset 402964, 403225 ja 403226) RIMAT- Elintarvikeketjuun kohdistuvien ilmastonmuutosten riskienhallinta ja muutokseen sopeutuminen Varsinais-Suomessa (Turun ammattikorkeakoulu Oy, ProAgria Länsi-Suomi ry, Peimarin koulutuskuntayhtymä)**

Hankekuvaus: Hankkeen tavoitteena on auttaa varsinaissuomalaisia elintarvikeketjun toimijoita ilmastonmuutokseen liittyvien riskien tunnistamisessa ja riskienhallinnan prosesseissa sekä edistää yritysten uusia pilottikokeiluja ilmastonmuutokseen varautumiseksi ja sopeutumiseksi. Toimijoita kootaan varsinaissuomalaisen ruokaketjun ilmastonmuutoksen riskienhallinnan ekosysteemiin ja mm. edistetään riskitietoisuutta ruokavarmuudesta viestinnällisin keinoin.

Perustelut päätösesitykselle: Yleisten valintaperusteiden täytyminen on arvioitu kokouksessa 2.11.2023. Hakemuksen arviointi ja pisteytys on tehty Varsinais-Suomen liiton hakemusten arviointikokouksessa 7.11.2023. Arvioinnissa on hyödynnetty hakemuksesta saadut asiantuntijakommentit. Hakemus sai arvioinnissa pistemäärän 26/47. Hakemuksen pisteet jäivät alle hakuilmoituksessa asetetun minimipisterajan (vähintään 60 % erityistavoitteen enimmäispistemäärästä). Hakemus esitetään hylättäväksi pisteytyksen perusteella.

***Erityistavoite 2.3 Kiertotalouteen siirtymisen edistäminen***

**403298 Typen huuhtoumat kuriin peltojen kuitulisäyksellä (Luonnonvarakeskus)**



Hankekuvaus: Hankkeessa tutkitaan syksyllä eri käyttöstrategiolla levitetyn kuitulietteen ja ravinnekuidun vaikutusta liukoisen typen huuhtoutumiseen ennen seuraavaa kasvukautta, seuraavan kasvukauden satoon ja maan orgaanisen hiilen pitoisuuteen. Huuhtoutumista tutkitaan maamonoliittikokeissa. Satovaikutuksia tutkitaan kenttäkokeilla.

Perustelut päätösesitykselle: Yleisten valintaperusteiden täytyminen on arvioitu Varsinais-Suomen liitossa 2.11.2023. Yleisen valintaperusteen 1 mukaan hankkeen toimenpiteiden ja tuen hakija tulee kuulua sen rahaston säädösten soveltamisalan piiriin, josta tukea haetaan. Hankkeen toimenpiteet tulee voida kohdentaa yleisasetuksen liitteessä mainittuun tukitoimintatyyppiin ja tuettavan toiminnan tulee olla ohjelman eritystavoitteen mukaista. Hanke ei täytä yleistä valintaperustetta 1, eikä sitä voida tämän vuoksi rahoittaa. Ylimaakunnallisten hankkeiden arviointikokous on käsitellyt hakemuksen 14.11.2023.

Yleisten valintaperusteiden täytyminen on arvioitu Varsinais-Suomen liitossa 2.11.2023. Hakemuksen arviointi ja pisteytys on tehty Varsinais-Suomen liiton hakemusten arviointikokouksessa 7.11.2023. Arvioinnissa on hyödynnetty hakemuksista saadut asiantuntijakommentit. Valintaesitykset käsitellään maakunnan yhteistyöryhmän sihteeristön kokouksessa 8.12.2023 ja yksi valintaesitys hankkeeseen perusteella myös maakunnan yhteistyöryhmän kokouksessa 18.12.2023.

Koordinoiva Uudenmaan liitto vastaa tuen myöntämisestä hankkeille ja tekee viranomaispäätökset EURA 2021-järjestelmässä. Vasta nämä päätökset ovat valituskelpoisia.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Kari Häkämies, maakuntajohtaja

Maakuntahallitus päättää ettei seuraaville hankkeille varata rahoitusta Varsinais-Suomen liiton vuosien 2021, 2022 ja 2023 indikatiivisesta EAKR-kehuksesta:

R-01164 (hakemukset 402967, 402997, 402998, 403037 ja 403335) LOBRA - Logistiikan Laboratorio

Hakijat: LIMOWA ry, Hämeen ammattikorkeakoulu Oy, TIEKE Tietoyhteiskunnan kehittämiskeskus ry, TIEKE Utvecklingscentralen för Informationssamhälle rf, Työtehoseura ry, ruotsiksi Arbetseffektivitetsföreningen rf ja CaaS Nordic ry  
403016 FINNEXPERIENCE - Kulttuuri- ja elämysteollisuuden kasvuohjelma

Hakija: Turku Science Park Oy Ab

R-01180 Digitaalisen retkeilydatan yhteentoimivuuden kehittäminen (Digiretki)

Hakijat: Varsinais-Suomen liitto - Egentliga Finlands förbund ja Turun yliopisto

R-01227 YTYÄ - Yritys- ja työssäkäyntialueiden älykkään liikkumisen ratkaisut

Hakijat: Varsinais-Suomen liitto - Egentliga Finlands förbund, Turun ammattikorkeakoulu Oy, Salon kaupunki, Kaarinan Kehitys Oy, Raision kaupunki ja Uudenkaupungin kaupunki



---

R-01226 RIMAT- Elintarvikeketjuun kohdistuvien ilmastonmuutosten riskienhallinta ja muutokseen sopeutuminen Varsinais-Suomessa

Hakijat: Turun ammattikorkeakoulu Oy, ProAgria Länsi-Suomi ry ja Peimarin koulutuskuntayhtymä

403298 Typen huuhtoumat kuriin peltojen kuitulisäyksellä

Hakija: Luonnonvarakeskus

### **Päätös**

Juhani Nummentalo (yhteisöjäävi; Salon kaupunginhallitus), Laura Kontu (yhteisöjäävi; Uudenkaupungin kaupunginhallitus), Jaana Reijonsaari-Korsman (yhteisöjäävi; Uudenkaupungin valtuuston vpj.), Saija Karnisto-Toivonen (yhteisöjäävi, Salon kaupunginhallitus) ja Tarja Nuotio (palvelussuhdejäävi; Varsinais-Suomen liitto) ilmoittivat olevansa esteellisiä eivätkä osallistuneet asian käsittelyyn tai päätöksentekoon.

Ehdotus hyväksyttiin.

\_\_\_\_\_

### **Esteellisyys**

Juhani Nummentalo  
Laura Kontu  
Emma Lindqvist  
Jaana Reijonsaari-Korsman



## § 186

### Central Baltic 2021-2027 -ohjelman lakipalvelujen tarjoajan valinta

VSLDno-2023-511

Valmistelija / lisätiedot:

Tarja Nuotio, Merike Niitepöld

tarja.nuotio@varsinais-suomi.fi, merike.niitepold@centralbaltic.eu

aluekehitysjohtaja, Managing Authority

#### Liitteet

1 CB\_tarjousten vertailuliite.pdf

Central Baltic 2021-2027 -ohjelmalla ei ole käytettävissään lakimiestä. Ohjelman viranomaisen tarvitsee kuitenkin satunnaisesti työssään lainopillista neuvontaa. Tyypillisiä tapauksia ovat kilpailutukset, hankkeiden tekemät valitukset tai selvityspyynnöt tai muut ohjelman toteuttamiseen liittyvät kysymykset. Tästä syystä ohjelmalle haettiin kilpailutuksella tarjoajaa, jonka kanssa solmitaan sopimus lakipalveluiden tarjoamisesta ohjelman hallintoviranomaiselle vuosina 2024-2029. Palvelu perustuu ohjelman viranomaisen tarpeeseen ja kustakin toimeksiannosta maksetaan erikseen. Kilpailuttamalla yksi palveluntarjoaja taataan se, että ohjelman viranomaisella on aina tarvittaessa saatavilla lainopillista tukea ja se, että palvelun tarjoaja tuntee ohjelman taustat.

Tarjousasiakirjat on julkaistu 20.9.2023 valtiovarainministeriön ylläpitämässä julkisten hankintojen ilmoitussivustolla ([www.hankintailmoitukset.fi](http://www.hankintailmoitukset.fi)). Määräaikaan 12.10.2023 mennessä tarjouksensa jättivät seuraavat kaksi toimijaa aakkosellisessa järjestyksessä:

1. KPMG Oy Ab
2. PTCServices Oy

Tarjoukset on arvioitu tarjousasiakirjassa vahvistettujen valintakriteerien perusteella. Hallintoviranomaisen pisteytyksen perusteella tarjoukset on arvioitu seuraavasti:

- |                   |                 |
|-------------------|-----------------|
| 1. KPMG Oy Ab     | 107,75 pistettä |
| 2. PTCServices Oy | 95 pistettä     |

Tarjouksen tekijöistä KPMG Oy Ab:n tarjous on arvioitu kokonaistaloudellisesti edullisimmaksi.

Tarjousasiakirjat ovat nähtävillä kokouksessa. Oheismateriaalina pistetytystaulukko.

#### Ehdotus

Esittelijä: Kari Häkämies, maakuntajohtaja

Maakuntahallitus päättää

1. hyväksyä KPMG Oy Ab:n tarjouksen
2. valtuuttaa maakuntajohtajan tekemään tarvittavat hankintapäätökset sekä aluekehitysjohtajan allekirjoittamaan sopimuksen tarjoajan kanssa.





---

Maakuntahallitus päättää, että asian kiireellisyyden takia pöytäkirja tarkastetaan tämän asiakohdan osalta kokouksessa.

**Päätös**

Ehdotus hyväksyttiin.

---



---

§ 187

**Civitas Eccentric -hankkeelle maksettujen tukien takaisinperintä**

VSLDno-2023-45

Valmistelija / lisätiedot:

Petra Määttänen

petra.maattanen@varsinais-suomi.fi

hallintojohtaja

Liitteet

1 Audit Implementation Confirmation Letter (2)

2 Final Audit Report (FAR)

Salassa pidettävä, Julkisuuslaki (621/1999) § 24

Varsinais-Suomen liitto/Valonia toteutti 9/2016–11/2020 välisenä aikana CIVITAS ECCENTRIC (City Vitality Sustainability) -hankkeen Horizon 2020 -ohjelman tuella. Hankkeen pääpartnerina Suomessa toimi Turun kaupunki. Hankkeen kokonaisbudjetti oli 17 974 993 euroa, josta Varsinais-Suomen liiton ja Valonian osuus oli yhteensä 213 750 euroa. Euroopan unionin rahoitusosuus oli 100 %. Hankkeen päättäminen oli hallituksessa mh 28.3.2022 § 44. Viimeisen maksatuserän jälkeen kustannuspaikalle on jäänyt ylijäämää 7 320,42 euroa.

Hankkeelle tehtiin EU-tilintarkastus (Audit CAIA405011) huhtikuussa vuonna 2022. Monivaiheisen ja kuulemiseen perustuvan tarkastuksen tuloksena komission tutkimuksen ja innovoinnin yksikön yhteisen tarkastustoiminnon (CAS) tarkastajat totesivat lopullisessa tarkastusraportissa 2.12.2022, että mm. tehtyjen työtuntien osalta työajanraportoinnissa on ollut epätarkkuuksia ja teknisiä puutteita.

Merkittävin osuus takaisinmaksettavasta summasta syntyi henkilöstömenojen raportoinnin puutteellisuuksista. Tarkastajat ehdottivat maksettuihin henkilöstömenoihin 76 619,92 euron korjausta seuraavista syistä (Finalt audit report s. 7/35):

- Edunsaaja (Varsinais-Suomen liitto) on vaatinut kustannuksia väärällä raportointijaksolla (raportointijaksolla 2 kustannuksia, jotka syntyivät raportointijaksolla 1). Tämä ei ole linjassa myöntösopimuksen 20.3(b) artiklan kanssa. Tarkastajat ehdottivat tähän korjausta (jolla ei ole taloudellista vaikutusta toiminnan tasolla) 5 899,04 euron verran jaksolta 2 jaksolle 1.
- Raportissa huomautettiin eroista kustannuksissa, jotka on ilmoitettu taloudellisessa raportissa, ja kustannuksissa, jotka on ilmoitettu tarkassa kustannusjaossa tilintarkastajille, eikä se ole linjassa myöntösopimuksen 18.1.2(a) artiklan kanssa. Tarkastajat ehdottivat 1 031,41 euron korjausta Edunsaajan hyväksi jaksolla 2.
- Edunsaaja on laskenut työn tuntihinnan myöntösopimuksen 6.2.A artiklasta poikkeavalla tavalla. Tarkastajat ehdottivat 1 643,80 euron korjausta Myöntävän viranomaisen talousarvioon (2,47 euroa Edunsaajan hyväksi jaksolla 1 ja 1 646,27 euroa Myöntävän viranomaisen talousarvioon jaksolle 2).



- Edunsaaja ei määrittänyt oikein vuotuista tuottavaa työaika ja palkkaa täyden tilivuoden ajalta, vaan lyhyemmältä jaksolta kunkin raportointijakson sisällä (esim. 1/9/2016 – 31/12/2016 sen sijaan, että koko vuodelta 2016). Tämä ei ole linjassa myöntösopimuksen 6.2.A artiklan kanssa. Tarkastajat ehdottivat 2 622,97 euron korjausta Myöntävän viranomaisen talousarvioon (2 914,77 euroa Myöntävän viranomaisen talousarvioon jaksolla 1 ja 291,80 euroa Edunsaajan hyväksi jaksolla 2).

- Edunsaajan työajanseurantajärjestelmä, lukuun ottamatta yhtä vuotta yhden työntekijän osalta, todettiin epäluotettavaksi. Edunsaajan esittämiä vaihtoehtoisia todisteita ei pidetty riittävinä (myöntösopimus 18.1 artikla), vaan merkittävä määrä tunteja jäi osoittamatta hankkeelle.

Tarkastaja ehdottivat 73 384,57 euron korjausta Myöntävän viranomaisen talousarvioon (51 871,04 euroa jaksolta 1 ja 21 513,53 euroa jaksolta 2).

Kun henkilöstökuluja todettiin tukikelvottomiksi, se vähensi suoraan myös flat ratella (flat rate 25 %) laskettua välillisten kulujen tukea (19 194,63 e). Muut tarkastajien huomiot koskivat mm. matkalaskun epäselvyyttä (271,90 e), muiden palvelujen oston perusteettomuutta (113,31 e).

Näiden ennakkotietojen perusteella Varsinais-Suomen liitto varautui mahdolliseen tukien takaisinmaksuun ja teki vuoden 2022 tilinpäätökseen saadun laskelman mukaisesti 95 973,14 euron varauksen (MV 12.6.2023 § 12).

Lopullisen tarkastusraportin tietojen perusteella Euroopan ilmasto-, infrastruktuuri- ja ympäristöasioiden toimeenpanovirasto (CINEA) jatkoi asian käsittelyä ja se antoi lopullisen päätöksensä 29.11.2023 (Ref.Ares(2023)8150195-29/11/2023).

Päätöksessään rahoitusta myöntävä viranomainen toteaa, että liiton esittämiä argumentteja ei hyväksytä, ja se pitää tarkastushavainnot ja niistä tehdyt johtopäätökset ennallaan. Liitto oli mm. esittänyt selvityksiä työajankäytöstä ja työn saavutetuista lopputuloksista, mutta niiden ei katsottu riittävästi todistavan kaikkien kirjattujen työtuntien kohdistuvan juuri tälle hankkeelle.

Tarkastuksen lopputuloksena ja tehtyjen laskelmien perusteella Euroopan ilmasto-, infrastruktuuri- ja ympäristöasioiden toimeenpanovirasto perii maksettuja tukia takaisin 95 973,14 euroa.

Rahoitusta myöntävän viranomaisen päätökseen voi hakea muutosta Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 272 artiklan mukaisesti unionin yleisessä tuomioistuimessa. Muutosta päätökseen voi hakea siltä osin, kuin ne koskevat avustussopimuksen artiklojen väärää soveltamista tai menettelyvirhettä prosessissa. Tarkastuksen mahdollisten sisällöllisten virheiden katsotaan tulleen selvitettyksi tarkastusprosessin kuulemismenettelyn eri vaiheissa (ns. contradictory prosedure).

Nyt tehty tarkastus koski hankkeen kahta ensimmäistä periodia. Tässä vaiheessa ei ole vielä varmaa, laajennetaanko tarkastusta koskemaan myös kolmatta periodia.

## Ehdotus

Esittelijä: Kari Häkämies, maakuntajohtaja

Maakuntahallitus päättää



---

1. merkitä rahoitusta myöntävän Euroopan ilmasto-, infrastruktuuri- ja ympäristöasioiden toimeenpanoviraston (CINEA) päätöksen (Ref.Ares(2023)8150195-29/11/2023) tiedoksi ja

2. että takaisinperittävä summa, joka on merkitty vuoden 2022 tilinpäätökseen varauksena Yhteisten toimintojen kustannuspaikalle (kp2010), maksetaan siirtovelosta päätöksen mukana tulleen laskun mukaisesti.

**Päätös**

Hallintojohtaja Petra Määttänen esitteli asian.

Ehdotus hyväksyttiin.

\_\_\_\_\_



---

## § 188

### Kuntien ilmastosparraus -hankkeen päättäminen

VSLDno-2022-458

Valmistelija / lisätiedot:

Heikki Saarento, Riikka Leskinen

heikki.saarento@varsinais-suomi.fi, riikka.leskinen@valonia.fi

suunnittelujohtaja, toimialapäällikkö

Varsinais-Suomen liitto/Valonia oli toteuttajana Kuntien ilmastosparraus -vauhtia toimiin Varsinais-Suomessa (VN/25431/2021) ajalla 1.1.2021-31.5.2023. Hanke sai rahoitusta ympäristöministeriön Alueet kuntien ilmastotyön tukena -hankehausta. Hankkeen budjetti oli 120 000 euroa, josta ympäristöministeriön osuus kattoi 70 % (enintään 84 000 euroa).

Hankkeen tavoitteena oli aktivoida varsinaissuomalaisia kuntia ilmastotyöhön erityisesti alueen pienet kunnat huomioiden. Hankkeen aikana kuntia tuettiin ilmastotyön kehittämisessä muun muassa avustamalla ilmasto-ohjelmien valmistelussa ja rahoitushakemuksissa sekä järjestämällä kunnille yhteisiä tapaamisia. Kuntien ilmastotapaamisissa käsiteltiin mm. ilmastotyön seurantaa ja viestintää. Kunnille jaettiin tietoa saatavilla olevista rahoitusmahdollisuuksista ja neuvottiin energiakatselmusten toteuttamisessa. Kunnille järjestettiin myös koulutusta kuntien ilmastoviestinnästä.

Valonian asiantuntijat olivat hankkeen aikana tukena 13 kunnan ilmasto- ja ympäristöohjelmien valmistelussa tai toteutuksessa: keräämässä tietoa, kommentoimassa suunnitelmia sekä toteuttamassa työpajoja ja infotilaisuuksia mm. päättäjille, kuntalaisille ja muille toimijoille. Mukana olleista kunnista viisi on alle 10 000 asukkaan kuntia, joiden tarpeisiin luotiin pienten kuntien prosessimalli ilmasto-ohjelmatyön tueksi. Mallia on hankkeen jälkeen käytetty esimerkkinä myös ympäristöministeriön laatimassa Opas kunnan ilmastosuunnitelman valmisteluun - julkaisussa.

Valonia aloitti hankkeen aikana keräämään kunnilta ilmastotyön indikaattoritietoa, jota jatketaan vuosittain ja näin tuetaan kuntien ilmastotyön seurantaa myös jatkossa. Yhteisten indikaattoreiden myötä kunnilla on mahdollisuus paremmin tunnistaa omat vahvuudet, mahdollisuudet ja haasteet. Hankkeen lopputapaamisessa kunnat toivovat tulevaisuudessa edelleen tukea ilmasto-ohjelmien toimeenpanoon ja jalkauttamiseen, seurantaan ja koulutukseen.

Hankkeen toteutuneet kokonaiskustannukset olivat 121 493,01 euroa, josta Valonian omarahoitus oli 35 701,54 euroa. Kustannuspaikalle 6042 jäi alijäämää 2 487,86 euroa, mikä katetaan Valonian kustannuspaikalta 6010.

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Kari Häkämies, maakuntajohtaja

Maakuntahallitus päättää

1. kumota maakuntahallituksen 20.11.2023 § 165 tekemän päätöksen



---

2. merkitä tiedoksi Kuntien ilmastoparraus -vauhtia toimiin Varsinais-Suomessa -hankkeen tulokset

3. hyväksyä kustannuspaikan 6042 alijäämän 2 487,86 euroa kattamisen Valonian kustannuspaikalta 6010 ja hankkeen päättämisen.

**Päätös**

Ehdotus hyväksyttiin.

---



---

## § 189

### Aurora-italin kriteeristön päivittäminen

VSLDno-2023-454

Valmistelija / lisätiedot:

Malla Rannikko-Laine, Iina Wahlström

malla.rannikko-laine@varsinais-suomi.fi, iina.wahlstrom@varsinais-suomi.fi

vt. edunvalvontajohtaja, erikoissuunnittelija

Varsinais-Suomen liitto myöntää vuosittain Aurora-italin. Vuodesta 1977 aina vuoteen 2000 asti Aurora-italia jaettiin vuosittain useita. Vuodesta 2000 lukien italia on jaettu vain yksi vuosittain. Poikkeuksena vuosi 2017, jolloin Suomi 100 - juhluvuoden kunniaksi italia jaettiin kolme kappaletta.

Maakuntahallitus on kokouksessaan 18.11.2019 § 166 käsittelyn yhteydessä linjannut, että Aurora-itali jaetaan jatkossa vuosittain Varsinais-Suomen liiton järjestämällä Eurooppa-päivän (9.5.) vastaanotolla, jolloin saaja vasta julistetaan. Ehdotuksia Aurora-italin saajaksi kerätään verkkolomakkeen kautta alkuvuodesta. Ehdokkaan nimeämisen ja perustietojen lisäksi kerätään perustelut jokaiselle ehdokkaalle. Kulttuuritoimikunta käy saadut ehdotukset läpi maaliskuun kokouksessaan ja tekee esityksen ehdokkaista maakuntahallitukselle, joka päättää italin saajan.

italin myöntöä valmisteleva kulttuuritoimikunta on esittänyt tunnustuksen kuvailuun ja myöntöperusteeseen tarkennuksia.

Aikaisemmin kuvaus jätti tulkinnan varaa minkä tahansa tieteenalan palkitsemiseksi Aurora-italilla. Kulttuuritoimikunta katsoo, että sillä ei ole asiantuntijuutta käsitellä kaikkien tieteenalojen ehdokkuuksia ja siksi rajaus kulttuuriin on tarpeen. Muutos on lähinnä kosmeettinen, sillä Aurora-itali on profiloitunut nimenomaan kulttuurialan palkinnoksi.

Jotta palkinto huomioisi kulttuurikentän monimuotoisuuden, tulisi mahdollisiksi saajiksi mainita myös yritykset ja työryhmät.

#### Ehdotus

Esittelijä: Kari Häkämies, maakuntajohtaja

Maakuntahallitus päättää vahvistaa Aurora-italin kriteeristön seuraavassa sanamuodossa:

Varsinais-Suomen liitto myöntää vuosittain Aurora-italin tunnustuksena maakunnan *kulttuurin* hyväksi taiteen, kulttuurityön tai tieteen alalla toimineelle henkilölle, yhteisölle, viranomaiselle, *yritykselle tai työryhmälle*. Mitali voidaan myöntää myös Varsinais-Suomesta lähtöisin olevalle, valtakunnalliseen kulttuurityöhön merkittävällä tavalla osallistuneelle henkilölle. Aloitteen italin myöntämisestä voi tehdä Varsinais-Suomen liiton jäsenkunta, kulttuuritoimikunta tai maakunnassa kulttuurityötä tekevä toimielin, seura tai varsinaissuomalainen henkilö.



---

**Päätös**

Ehdotus hyväksyttiin.

—





---

## § 190

### Jäsenkuntien maksusuudet vuodelle 2024

VSLDno-2023-679

Valmistelija / lisätiedot:

Petra Määttänen, Elena Pekonen

petra.maattanen@varsinais-suomi.fi, elena.pekonen@varsinais-suomi.fi  
hallintojohtaja, talouspäällikkö

Liitteet

1 Kuntien maksusuudet 2024

Varsinais-Suomen liiton perussopimuksen 24 §:n mukaan: "Se määrä, joka talousarvion mukaan muiden tuottojen lisäksi tarvitaan kulujen suorittamiseen, kootaan varainhoitovuoden maksusuuksina. Jäsenkuntien maksusuudet määräytyvät edellisenä varainhoitovuotena toimitetussa verotuksessa jäsenkunnissa määrättyjen veromäärien suhteessa. Veromäärien vertailuluku lasketaan jakamalla talousarviovuoden 1. tammikuuta laskentatilanteen mukainen kunnallisveron ja yhteisö-veron kuntaosuuden yhteenlaskettu tuotto kunnallisveroprosentilla. Maksusuudet suoritetaan varainhoitovuoden aikana maakuntahallituksen määräämissä erissä ja määrääminä aikoina."

Maakuntavaltuuston kokouksessa 11.12.2023 hyväksymän talousarvion mukaan varainhoitovuonna 2024 jäsenkuntien maksusuuksina kootaan 3 899 900 euroa ja lisäksi professuurin kustannuksena 600 000 euroa, yhteensä 4 499 900 euroa.

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Kari Häkämies, maakuntajohtaja

Maakuntahallitus päättää laskuttaa jäsenkuntien vuoden 2024 maksusuudet kahdessa erässä siten, että eräpäivät ovat 31.1.2024 ja 15.7.2024.

#### **Päätös**

Ehdotus hyväksyttiin.

---



---

§ 191

**Maankäyttöjaoston 20.11.2023 antamat lausunnot ja käsittelemät asiat**

Valmistelija / lisätiedot:  
Heikki Saarento  
heikki.saarento@varsinais-suomi.fi  
suunnittelujohtaja

Maankäyttöjaoston 20.11.2023 pöytäkirja:

Lausinto aurinkovoimalan suunnittelutarveratkaisun ja rakennusluvan vireille tulemisesta Koski TI:ssä.

Lausunto Eolus Finland Oy:n merituulihanke Wellamon YVA-ohjelmasta.

Lausuntopyynnöt, jotka eivät anna aiheutta Varsinais-Suomen liiton lausunnon antamiseen:

1. ELY -keskus: Naantalın tiesuunnitelma maantie 189 parantamisesta rakentamalla Virventien alikulkukäytävä ja porrasettu liittymä Porhonkallion-Virpin uudelle kaava-alueelle (501/15.9.2023)
2. Kemiösaaren kunta: Kieloniemen ranta-asemakaava (610/2.11.2023)
3. Laitilan kaupunki: Laitilan Koveronnummen kortteleiden 854-855 asemakaavanmuutos. (585/24.10.2023)
4. Loimaan kaupunki: Hirvikosken asemakaavanmuutosluonnos. (575/16.10.2023)
5. Loimaan kaupunki: Häkkisentien asemakaavamuuotosluonnos. (589/25.10.2023)
6. Maa- ja metsätalousministeriö: Ehdotuksesta kaupalliselle kalastukselle ja kalankasvatukselle vahinkoja aiheuttavien halliurosten poistamisesta aiheutuviin kustannuksiin määräaikana myönnettävästä avustuksesta. (615/6.11.2023)
7. Paraisten kaupunki: Paraisten Pargas Havin -asemakaavuluonnos. (548/6.10.2023)
8. Uudenkaupunginkaupunki: Kuusiston ranta-asemakaavan muutos (588/25.10.2023)
9. Väylävirasto: Paraisten Mt 180 Kirjalansalmen uuden sillan tiesuunnitelma.(583/20.10.2023)

Ilmoitukset Varsinais-Suomen liiton luottamustoimielimien päätöksistä ovat olleet nähtävillä pöytäkirjojen tarkastusten jälkeen liiton kotisivuilla [www.varsinais-suomi.fi](http://www.varsinais-suomi.fi) otsikon "Päätöksenteko / Esityslistat ja pöytäkirjat" alla.

Tämän lisäksi maankäyttöjaoston pöytäkirjan paperiversio on nähtävillä kokouksessa.

**Ehdotus**

Esittelijä: Kari Häkämies, maakuntajohtaja

Maakuntahallitus merkitsee maankäyttöjaoston pöytäkirjan 20.11.2023 tiedoksi eikä käytä otto-oikeuttaan.

**Päätös**

Ehdotus hyväksyttin.

---



---

**§ 192**

**Viranhaltijapäätökset**

Salassapidettävät tiedot poistettu.

**Ehdotus**

Esittelijä: Kari Häkämies, maakuntajohtaja

Maakuntahallitus merkitsee viranhaltijoiden päätöspöytäkirjat tiedoksi eikä käytä otto-oikeuttaan.

**Päätös**

Ehdotus hyväksyttiin.

---



---

**§ 193**

**Tiedoksi annettavat asiat**

Liitteet

- 1 Matkaraportti\_CPMR Yleiskokous 2023
- 2 CPMR-Yleiskokous 2023-ohjelma.html
- 3 EN\_CPMR-Manifesto\_2023
- 4 Matkaraportti\_Luxemburg\_28.-30.11.2023\_kuntajohtajat.pdf
- 5 Ohjelma\_Luxemburg\_28\_30\_11\_2023.pdf

**.1 Matkaraportit**

Talvikko Jori ja Tarja Nuotio

CPMR:n vuosikokous ja siihen liittyvät oheisseminaarit

15.-17.11.2023 Ranska, St. Malo

Kari Häkämies, Tarja Nuotio ja Malla Rannikko-Laine

Varsinais-Suomen liiton järjestämä kuntajohtajien vierailu- ja opintomatka  
Luxemburgiin

28.30.11.2023 Luxemburg

**Ehdotus**

Esittelijä: Kari Häkämies, maakuntajohtaja

Maakuntahallitus merkitsee tiedoksi annettavat asiat tiedoksi.

**Päätös**

Ehdotus hyväksyttiin.

---



---

**§ 194**

**Kokouksen päättäminen**

**Päätös**

Puheenjohtaja Ville Valkonen päätti kokouksen klo 11.50 kiittäen menneestä vuodesta ja yhteistyöstä.

—



---

### **Muutoksenhakukielto**

§178, §179, §180, §181, §182, §183, §184, §185, §189, §190, §191, §192, §193, §194

### **Muutoksenhakukielto**

Tästä päätöksestä ei saa tehdä kuntalain 136 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.



---

## Oikaisuvaatimus

§187, §188

### Oikaisuvaatimusohje

#### Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kuntalain 134 §:n 1 mom. mukaisen kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen). Kuntayhtymän viranomaisen päätöksestä oikaisuvaatimuksen saa tehdä myös kuntayhtymän jäsenkunta ja sen jäsen.

#### Oikaisuvaatimusviranomainen

Varsinais-Suomen liiton maakuntahallitus  
Linnankatu 52 B  
PL 273  
20101 Turku  
sähköposti: kirjaamo@varsinais-suomi.fi

#### Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava kuntayhtymän kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa katsotaan asianosaisen saaneen tiedon päätöksestä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen. Tuomioistuinten ja eräiden oikeushallintoviranomaisten suoritteista perittävistä maksuista annetun lain (1455/2015) nojalla muutoksenhakijalta peritään oikeudenkäyntimaksua hallinto-oikeudessa 260 euroa.

#### Oikaisuvaatimuksen sisältö

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen ja se on tekijän allekirjoitettava.



## Oikaisuvaatimus

§186

### Oikaisuvaatimusohje

#### Valitus markkinaoikeuteen

#### Muutoksenhaun kohde ja rajoitukset

Tarjoaja, osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, jota asia koskee, voi saattaa asian markkinaoikeuden käsiteltäväksi tekemällä valituksen.

Valituksella markkinaoikeuden käsiteltäväksi voidaan saattaa hankintayksikön päätös tai hankintayksikön muu hankintamenettelyssä tehty ratkaisu, jolla on vaikutusta ehdokkaan tai tarjoajan asemaan.

Markkinaoikeuden käsiteltäväksi valituksella ei voida saattaa hankintayksikön sellaista päätöstä tai muuta ratkaisua, joka koskee:

1. yksinomaan hankintamenettelyn valmistelua;
2. sitä, että hankintasopimusta ei jaeta osiin 75 §:n nojalla; tai
3. sitä, että 93 §:ssä tarkoitetun kokonaistaloudellisen edullisuuden perusteena käytetään yksinomaan halvinta hintaa tai kustannuksia.

#### Puitejärjestelyyn perustuva hankinta

Puitejärjestelyyn perustuvaan hankintaan ei saa hakea muutosta valittamalla, jollei markkinaoikeus myönnä asiassa käsittelylupaa hankintalain 146 §:n mukaisesti. Lupa on myönnettävä, jos asian käsittely on lain soveltamisen kannalta muissa samanlaisissa asioissa tärkeää, tai siihen on painava, hankintayksikön menettelyyn liittyvä syy.

#### Tiedoksianto sähköisesti

Hankintapäätös on annettu tiedoksi sähköisesti. Asianosainen on saanut tiedon hankintapäätöksestä oheisasiakirjoineen sinä päivänä, jolloin sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Asianosainen on saanut tiedon päätöksestä lähettämispäivänä, jollei asianosainen esitä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut asianosaiselle myöhemmin.

#### Muutoksenhakuaja

Valitus on tehtävä kirjallisesti 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintaa koskevasta päätöksestä valitusosoituksineen. Tiedoksisaantipäivää ei lasketa mukaan valitusaikaan.

Valituksen tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen markkinaoikeuden virka-ajan päättymistä.

#### Poikkeukset säännönmukaisesta valitusajasta

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista, jos hankintayksikkö on tehnyt hankintapäätöksen jälkeen hankinta- tai käyttöoikeussopimuksen 130 §:n 1 tai 3 kohdan nojalla noudattamatta odotusaikaa.





Odotusaikaa ei tarvitse noudattaa, jos sopimus koskee puitejärjestelyn perusteella tehtävää hankintaa tai sopimus koskee dynaamisen hankintajärjestelmän sisällä tehtävää hankintaa.

Valitus on tehtävä kuuden kuukauden kuluessa hankintapäätöksen tekemisestä siinä tapauksessa, että ehdokas tai tarjoaja on saanut tiedon hankintapäätöksestä valitusosoituksineen ja hankintapäätös tai valitusosoitus on ollut olennaisesti puutteellinen.

### **Valituksen sisältö**

Valituksessa on ilmoitettava hankinta-asia, jota valitus koskee, sekä valittajan vaatimukset ja niiden perusteet. Puitejärjestelyyn perustuvan hankinnan ja dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevan ratkaisun osalta valituskirjelmässä on esitettävä, minkä vuoksi käsittelylupa tulisi myöntää.

Valituksessa on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatija on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta. Lisäksi on ilmoitettava postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa. Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valituskirjelämä.

Valitukseen on liitettävä alkuperäisenä tai jäljennöksenä päätös, johon haetaan muutosta, sekä todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta. Valitukseen on liitettävä asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi. Asiamiehen on liitettävä valituskirjelmään valtakirja, kuten hallintolainkäyttölain 21 §:ssä säädetään.

### **Valitusperusteeseen perustuva muutoksenhakukielto**

Hankintalain 163 §:n mukaan markkinaoikeuden toimivaltaan kuuluvaan asiaan ei saa hakea muutosta kuntalain eikä hallintolainkäyttölain nojalla.

### **Muutoksenhausta ilmoittaminen hankintayksikölle**

Hankintalain 148 §:n nojalla hankinta-asiaan muutosta hakevan on kirjallisesti ilmoitettava hankintayksikölle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi. Ilmoitus on toimitettava hankintayksikölle viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeuteen. Ilmoitus on toimitettava hankintayksikön osoitteeseen Varsinais-Suomen liitto, PL 273, 20101 Turku, kirjaamo@varsinais-suomi.fi.

### **Valituksen toimittaminen, markkinaoikeuden osoite ja muut yhteystiedot**

Valitus on toimitettava markkinaoikeudelle. Valituksen voi toimittaa markkinaoikeuden kansliaan henkilökohtaisesti, asiamiestä käyttäen, lähetin välityksellä, postitse, telekopiona tai sähköpostin avulla kuten sähköisestä asiointista viranomaistoiminnassa annetussa laissa (13/2003) säädetään. Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>. Jos vireillepanon viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, voi asiakirjat toimittaa markkinaoikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.



Markkinaoikeuden osoite:  
Markkinaoikeus  
Sörnäistenkatu 1  
00580 Helsinki  
puh. 029 56 43300  
fax 029 56 43314  
markkinaoikeus(at)oikeus.fi